

Naročnik : **OBČINA BREŽICE**  
**Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice**

Objekt : **IZGRADNJA PLOČNIKA IN SANACIJA CESTE LC 024651 čez Črnc,**  
**med R1-220/1334 in železniško progo LJ - ZG**

Vrsta načrtov : **4 – NAČRT ELEKTRIČNIH INSTALACIJ IN ELEKTRIČNE OPREME**  
**- PROJEKT CESTNE RAZSVETLJAVE**

Faza projekta : **PZI**

Št. projekta : **24/13**

Odg. Projektant : **Emil Moškon u.d.i.el.**

Poročilo pripravil : **Miran Šerbec u.d.i.el.**

Datum : **19.12.2013**

Zadeva : **ODGOVORI PROJEKTANTA NA POROČILO O PREGLEDU NAČRTA**  
**CESTNE RAZSVETLJAVE – dopolnitev št.1**

**1. Uvodna pojasnila :**

Osnova za izdelavo tega poročila je »RECENZIJSKO POROČILO O PREGLEDU NAČRTA CESTNE RAZSVETLJAVE, ki ga je izdelal recenzent Miran Šerbec u.d.i.el. »FORM d.o.o. Brestanica« za projekt : »Izgradnja pločnika in sanacija ceste LC 024651 čez Črnc, med R1-220/1334 in železniško progo Ljubljana – Zagreb«, odg.projektant : Emil Moškon u.d.i.el., E-0415.

**2. Odgovori na pripombe recenzenta :**

**TEHNIČNO POROČILO**

- Add.1 – Soglasja na projektne rešitve.../ Soglasje Elektro Celje je bilo priloženo, Soglasje DRSC ni potrebno./
- Add.2 – Križanja in približevanja.../ Križanja so zajeta v dopolnjenem popisu gradbenih del./
- Add.3 – Opredelitev območja obdelave.../ Tehnično poročilo je dopolnjeno z opisom območja./
- Add.4 - Svetlobnotehnični izračuni.../ Svetlobnotehnični izračuni so izdelani na novo za nižji razred ceste ME5, izračun je dopolnjen in razširjen, dodane so nove svetilke za križišča in prehode za pešce v profilih P1,P5,P24,P29,P35,P41 /
- Add.5 – Prehod za pešce.../ Projektna rešitev osvetlitve je usklajena s SIST EN 13201 in priporočili SDR PR 5/2 – 2000 ; izvede se dvostranska osvetlitev prehoda za pešce in sicer se steber H=9m s signalizacijsko opremo prehoda za pešce in cestno svetilko na vrhu, postavi iz sredine prehoda nazaj v smeri Brežic na razdaljo 2m pred talnimi oznakami prehoda, na nasprotni strani pa se 2m od talnih oznak postavi cestna svetilka na stebru H=7m, kot vse ostale !
- Add.6 – Demontažna dela.../ Popis je ustrezno dopolnjen./
- Add.7 – Čas vklopa in izklopa redukcije – nastavitev na modulih Chronosense ob 23h-vklop, ob 05h-izklop.../ Opisano v tehničnem poročilu./
- Add.8 – Izvedba v 4.fazah.../ Opis navezave med fazami je opisan v t.p., izvedba bo možna brez jaškov, ki jih tudi

---

sicer ni kam locirati, zato se na mejah gradbenih faz izvedejo kabske spojke/

- Add.9 – Tabela dimenzioniranja.../ Kontrolni izračun je narejen za najneugodnejši primer napajanja.kar mislim ,da zadostuje ; varovalke 3x35A so na odvodu 4x35AL v TP, glavne varovalke v prižigališču pa so 3x20A./

### **POPIS DEL**

- Add.10 – Nadzori upravljalcev kom.omrežij.../ Zajeto v dopolnitvi popisa./
- Add.11 – Plačilo prispevka za povečanje EE soglasja iz 1x20A na 3x20A.../ popis dopolnjen./
- Add.12 – Popis biča – dopolniti s podrobno specifikacijo.../ popis dopolnjen./

### **GRAFIČNI DELI NAČRTOV**

- Add.13 – Označitev faz gradnje in navezav v tlorisnih načrtih.../ vrisano v načrte./
- Add.14 – Osvetlitev križišča s stransko cesto.../ upoštevano z novim izračunom,dodane svetilke,kot je razvidno iz grafičnih prilog./
- Add.15 – Statični računi.../ niso predmet elektro projekta in so priloženi v gr.delu projekta./
- Add.16 - Načrt E03 – prikaz 3. In 4. Faze gradnje.../ razmejitev faz jasno opredeljuje izvedbo del./
- Add.17 – Enopolna shema – funkcija K4.../ shema usklajena, kontaktor brisan iz sheme./
- Add.18 – Pripombe ostalih recenzentov.../ Ni ostalih pripomb na elektro projekt./

### **3. Zaključek :**

Smatram, da sem z navedenimi bistvenimi dopolnitvami projekta v celoti upošteval pripombe recenzenta in da tako dopolnjen projekt izpolnjuje tehnične zahteve standardov, smernic in priporočil za projektiranje cestne razsvetljave .

Projektant : Emil Moškon u.d.i.el.